



## SUGERENCIA TÉCNICA ZEN #28 CAMBIO DEL IMPULSOR ZEN 1849



Este motor de arranque tiene el solenoide dentro de la tapa delantera, haciendo un poco más difícil el cambio del impulsor. Preparamos un paso-a-paso para facilitar el retiro del impulsor con defecto y hacer la sustitución por el ZEN 1849:

### 1. Abrir la parte inferior de la tapa

Importante: Existen dos tipos de cierre, uno con tornillo externo y otro directo en la tapa.



### 3. Retirar los componentes del terminal 'S'

Asegúrese también que los componentes del terminal 'S' no dificultarán la remoción del solenoide. En caso de que lo hagan, retírelos.



### 5. Fijar nuevamente el solenoide

Después de efectuar la sustitución del impulsor defectuoso, se debe fijar nuevamente el solenoide en la tapa delantera, usando esta vez una cuña para "empujarlo" de forma uniforme hasta que se encuentre a una holgura de 0,5 mm en el impulsor. Es importante verificar si el conector del terminal 'S' está cercano al punto de fijación, ya que de caso contrario no será posible realizar la conexión.



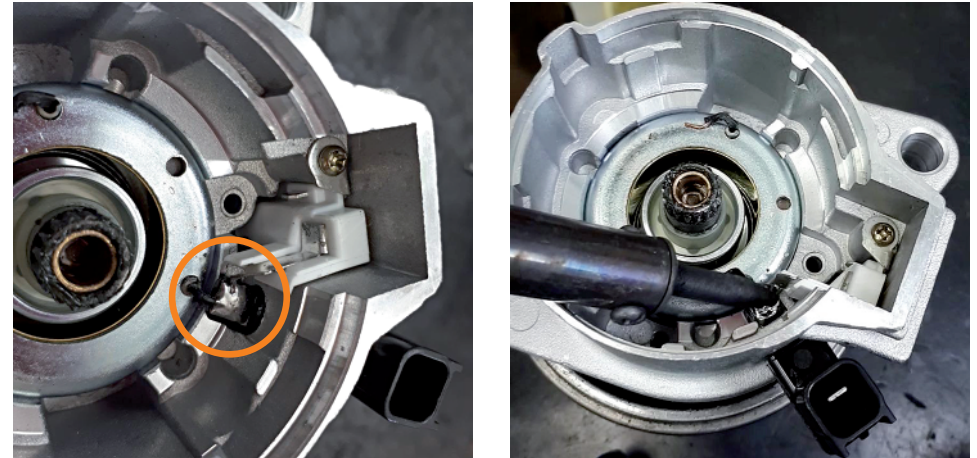
### 7. Cerrar la tapa

Realice el cierre con la tapa de cabeza hacia abajo, de esta forma los resortes que se encuentran en el terminal de la horquilla no se desplacen.



### 2. Retirar el inducido

Al retirar el inducido usted podrá ver que existe una conexión entre el solenoide y el terminal 'S', que se realiza a través de estaño. Por lo tanto, es necesario retirar el estaño para poder remover el solenoide.



### 4. Extraer el solenoide

Ahora realice la extracción del solenoide para cambiar el impulsor. Para esto, será necesaria la utilización de la prensa hidráulica, ya que existe una interferencia entre el solenoide y la tapa delantera. Para la extracción se utiliza una cuña sobre el impulsor para así someterlo a fuerza y retirar el solenoide.



### 6. Reubicar los componentes en el terminal 'S'

Ahora debe colocar los componentes en el terminal 'S' (en el caso que los haya retirado) y hacer la conexión del terminal 'S' nuevamente con estaño.



### 8. Realizar la prueba en la mesa de trabajo

Cierre el motor de arranque a través de los prisioneros. Una vez montado el motor de arranque, realizar la prueba en la mesa de trabajo, para verificar si el terminal 'S' está OK y si no presenta ruidos anormales.

**Listo, ha realizado el cambio del impulsor y ahora tiene un producto de calidad y durabilidad dentro del vehículo.**