



SUGERENCIA TÉCNICA ZEN #26

TIPOS DE IMPULSORES PARA MOTORES DE ARRANQUE



El impulsor es un ítem fundamental en el motor de arranque de un vehículo, a través de este se realiza el arranque en los automóviles, camiones, motos, jet-skis. Con tantos medios de transporte diferentes, no podríamos utilizar siempre el mismo modelo de impulsor. Hoy existen varios modelos, sus variantes dependen del motor de arranque, a continuación se muestran algunos de estos:

Imagen	Modelo	Descripción	Movimiento	Transmisión de torque
	Convencional	Es el modelo más común, utilizado en los vehículos de la línea liviana y pesada.	Avanza y retorna a través de una horquilla acoplada, trabaja directamente en el eje inducido.	Por rodillo.
	Convencional con planetario integrado	Es una evolución del impulsor convencional, con planetario acoplado.	Avance y retorno por palanca.	Por rodillo.
	Inercial	Es más utilizado en línea marítima.	El avance es hecho por la rotación del motor de partida y retorno por muelle. Este trabaja directo en el eje inducido.	Por rodillo.
	Reducción	Desarrollado para optimización de espacio, utilizado en motores pequeños disminuyendo la rotación, pero no perdiendo torque (fuerza).	Avance por palanca y retorno por muelle. No trabaja directo acoplado al eje inducido.	Por rodillo.
	Maxitork	Es utilizado sólo en línea pesada, que requiere alto torque de accionamiento.	Avanza y retorna a través de una horquilla acoplada, trabaja directamente en el eje inducido.	Por torniquete.
	Inercial con reducción	Desarrollado para optimizar espacio y no perder torque. Es aplicado en jet-ski y snowmobile (moto de nieve).	Avance por rotación, retorno por muelle. No trabaja directamente en el eje inducido.	Por rodillo.
	Fricción	Es un modelo menos común, aplicado en línea pesada.	Avance y retorno por palanca. Trabaja acoplado directamente en el eje inducido. Sistema de bloqueo por embreague.	Por fricción (embreague).